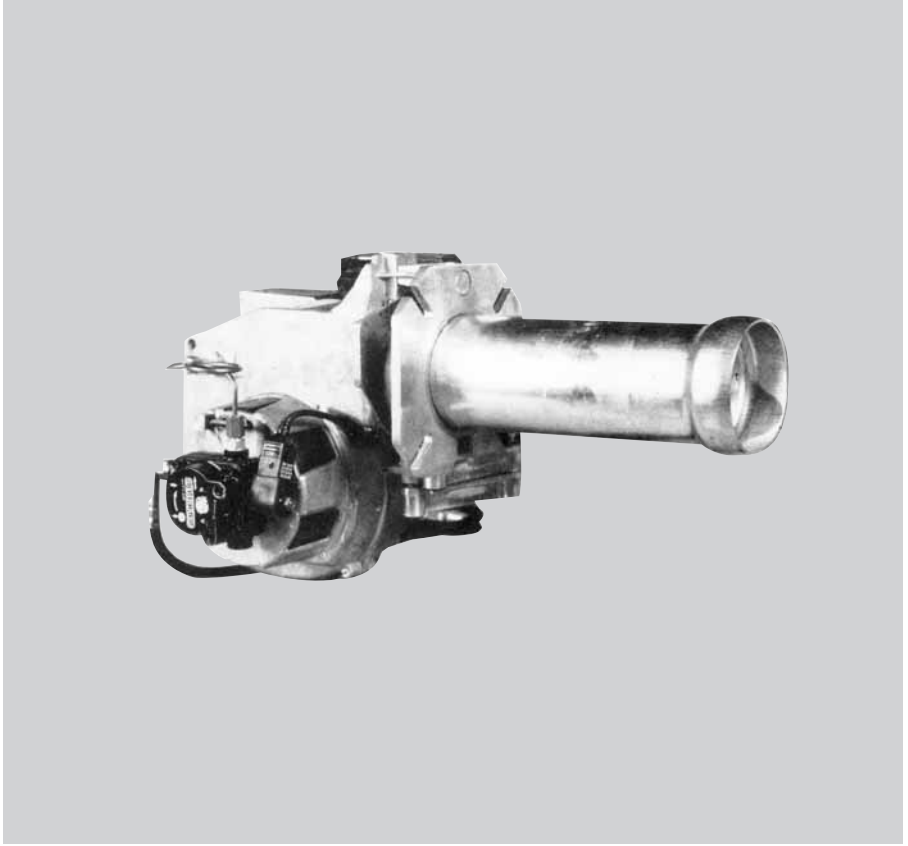


MOTORİN BRÜLÖRÜ



MONTAJ VE KULLANMA KILAVUZU



MOTORİN BRÜLÖRÜ

MONTAJ VE KULLANMA KILAVUZU

UYARI!

Lütfen cihazınızı kullanmaya başlamadan önce bu kılavuzu okuyunuz.
Size bu kitapçıkla beraber servis hizmeti alacağınız, servis istasyonları ile ilgili bilgileri içeren Servis Teşkilatı Kitapçığı verilmiştir.

Cihazınızın ilk çalıştırmasını mutlaka Baymak Yetkili Servisine yaptırınız.
Aksi takdirde cihazınız garanti kapsamı dışında kalır.

Bu cihazlar için Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından belirlenen kullanım ömrü 10 yıl'dır. İlgili yasa gereği üretici ve satıcı firmalar bu süre içerisinde cihazların fonksiyonlarını yerine getirebilmesi için gerekli yedek parça bulundurma ve cihaza servis yapılmasını sağlamayı taahhüt eder.

BAYMAK

MAKİNA SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Orhanlı Beldesi, Orta Mahalle Akdeniz Sokak No: 8
34959 Tuzla / İSTANBUL
Tel: (0216) 581 65 00
[http:// www.baymak.com.tr](http://www.baymak.com.tr)
e-mail.yonetim@baymak.com.tr

BRÜLÖR MONTAJI VE DİKKAT EDİLECEK ÖNEMLİ NOTLAR:

- a) Taşıma ve nakliye işlemini cihazın ambalajı üzerindeki işaretlemeleri dikkate alarak orjinal ambalajı ile yapınız. Ambalaja ve cihaza zarar verebilecek (Nem, su, darbe vs.) etkenlere karşı koruyunuz.
- b) Cihazın ambalajını açtıktan sonra ambalaj atıklarınızı uygun atık alanlarına atınız. Çocuklardan uzak tutunuz.
- c) Cihazın montajı Türk Standartlarının öngördüğü şekilde sürekli hava akımı bulunan ortama yapılmalı ve bağlı olduğu kat kaloriferi veya kazan uygun bir bacaya bağlanmış olmalıdır.
- d) Yakıt deposu çıkışına bir adet Baymak Mazot Filtresi takınız.
- e) Yakıt deponuzun çıkışını depo altından en az 5-8 cm. yukarıdan yapınız.
- f) Deponuzun altına ve çıkışın karşı tarafına boşaltmamaslığı koydurunuz. Depoyu musluk tarafına 5° meyilli ve yerden en az 15 cm. yüksekte olacak şekilde yerleştiriniz.
- g) Yakıt deponuzu, kazan zemininden daha alçak bir yere yerleştirme gerekiyorsa (en az 30m) çift borulu sistem uygulanmalıdır. (Bkz. Yakıt Tesisat)
- h) Cihazınızla verilen topraklı fişi uygun bir yere monte edip toprak hattının bağlanmasına kesinlikle dikkat ediniz. Cihazınızı hiç bir zaman topraksız prize takmayınız.
- i) Karşı basınçlı merkezi kazanlarda uzun namlulu brülör kullanınız.
- i) Cihazınız TSEN 267/TSEN 230 'a uygun olarak üretilmiştir.

MAMÜL ADI		KAPASİTE
KL 18		10000-18000
KL 20. 1 AV 2.1		11200-30000
KL 20. 1 AV Özel		11200-51000
KL 20. 1 b2 II		30000-137000
KL 20 1 bIII		86000-163000
KL 10/25M	KL 20.1 b3 I	100000-250000
KL 20/35M	KL 20.1 b3 II	200000-350000
KL 30/45M	KL 20.1 b3 III	300000-450000
KL 40/60M	KL 25.1 b II	400000-600000
KL 60/85M	KL 30.3 b II3	600000-850000
KL 85/120M	KL 30.3 b III3	850000-1200000

KL 20 1. MOTORİN BRÜLÖRÜ İLK ÇALIŞTIRMA

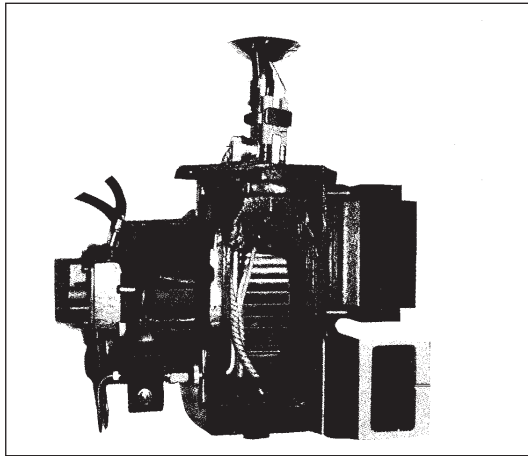
1- Start butonuna basınız. Lansdaki ısıtıcı kumanda termostadının brülörü devreye sokması için ortam ve yakıt sıcaklığının değişkenliğinden dolayı belirli bir süre beklemek gerekmektedir. Ancak KL 20 1.AV özel, KL 20 1 b II ve KL 20 lb2 III brülörlerde ısıtıcı ve ısıtıcı termostadı kullanılmamıştır.

2 - Pompanın havasının alınmasına dikkat ediniz.

3 - Hava ayarlarının yapılmasına dikkat ediniz.

4 - Kapasiteyi düşürdüğünüzde veya yükselttiğinizde hava ayarları ile yakıt pompası basıncını ayarlayınız.

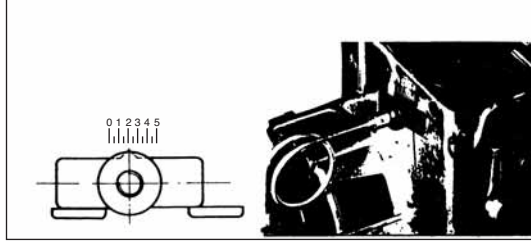
5 - Depo ve cihaz arasına döşenen yakıt devresinde herhangi bir sızdırma olmadığını kontrol ediniz.



a) Yanma Borusu - Türbülötör Hava Ayarı :

İşletme yapılmadan önce lans borusu üzerinde bulunan lans kontra somununun gevşetin Gözetleme camının sol tarafında bulunan imbus M 5 x 25 civatayı 4 allen anahtarla sağa çevirdiğinizde hava miktarı azalacaktır.

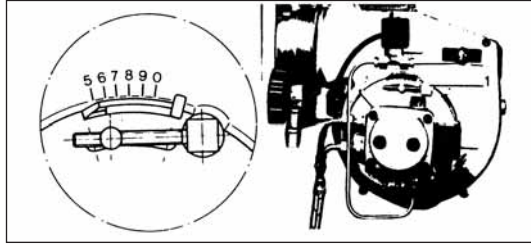
Ayarlama işlemi yapıldıktan sonra yakıt borusu ve solenoid vana bağlantılarını kontrol ediniz.



b) Hava Emiş Ayarı

Yakıt pompasının yanındaki vida bloğuna monte edilen M 5 x 50 imbus civatayı 4 allen anahtarla sağa veya sola çevirerek hava emiş ayarını yapınız. Sağa çevirdiğinizde gövde içindeki hava klapesi açılacağından emilen hava miktarı da artacaktır.

Sola çevirdiğinizde de emilen hava miktarı azalacaktır.



DİKKAT :

Brülör ilk çalıştırmada devreye girmezse:

- Elektrik bağlantılarını kontrol ediniz.
- Isıtıcı kumanda termostatının devrede olup olmadığını kontrol ediniz.
- KL 20 motorin brülörlerinde lans ve yanma başlıklarının özelliğinden dolayı yakıt pompasının kapasitelere göre çalışma basıncı diğer brülörlere oranla daha düşük ayarlanmıştır.

BRULÖR BAKIMI

- 1- Deponuza mazot doldurulurken cihazınızı kapatınız ve çalıştırmadan 1 saat bekleyiniz.
- 2- Cihazı tekrar çalıştırmadan deponun boşaltma musluğunu açarak dipte biriken su ve tortuyu boşaltınız.
- 3- Depo çıkışındaki ve brülör üzerindeki mazot filtrelerini temizleyiniz. (Filtre temizliği yapıldıktan sonra devrenin havasını boşaltınız.)
- 4- Brülör elektrotlarını ve türbülötörünü belirli aralıklarla kuru bezle silerek temizleyiniz.
- 5- Kazanın ömrünü uzatmak için senede en az iki defa kazanı temizletin ve kazan kullanımdan çıktıktan sonra bir sonraki kışa hazır olması için sezon sonunda ve bir kez de sezon ortasından temizlenmelidir.
- 6- İlgili yasa gereği cihazın kullanım ömrü on(10) yıldır. Kullanım ömrü ürünün fonksiyonunu yerine getirebilmesi için gerekli yedek parça bulundurma ve servis hizmeti verme süresini kapsar.

7- Cihazınızın randımanlı ve düzenli çalışması için yetkili servisle bakım sözleşmesi yapılması tavsiye edilir.

KAPASİTE AYARININ YAPILMASI

Bu işlem ilk çalıştırma sırasında BAYMAK fabrika yetkili servis teknisyeni tarafından yapılacaktır.

BRÜLÖR MAZOT FİLTRESİ TEMİZLİĞİ:

- 1- Cihazı durdurunuz.
- 2- Mazot deposundaki çıkış vanasını kapatınız.
- 3- Filtre kapağını sökünüz.
- 4- Filtre içindeki süzgeç telini çıkararak temiz mazot ile iyice yıkayıp yerine koyunuz.
- 5- Filtre kapağını yerine vidalayınız.
- 6- Depo çıkış vanasını açınız.
- 7- Pompa hava alma tapasını (29) gevşeterek brülöre yol veriniz. Tapadan mazot çıkınca tekrar sıkınız.
- 8- Filtreyi bezle kurularak sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

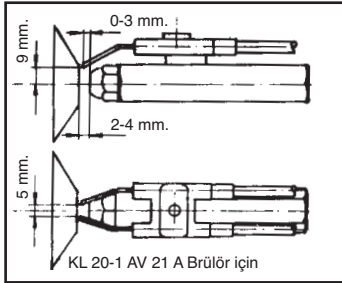
FOTOSEL TEMİZLİĞİ :

- 1- Cihazı durdurunuz.
- 2- Fotoseli kendinize doğru çekerek yerinden çıkarınız.
- 3- Fotosel ucundaki cam kısmı temiz ve kuru bir bezle silerek tekrar yerine takınız.

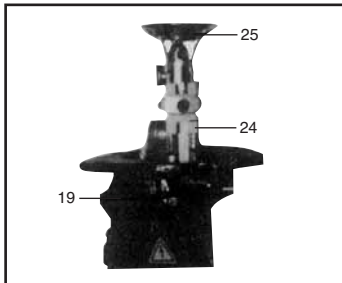
BRÜLÖR MEMESİ TEMİZLİĞİ :

Elektrot temizliğine yapılan işlemlere ek olarak;

- 1- Türbülötör tesbit vidasını gevşetiniz ve türbülötörü elektrotlar ile birlikte çıkarınız.
- 2- Brülör memesini ve meme üzerindeki filtreyi sökerek temiz mazot ile iyice yıkayınız. (Meme deliğine sert cisimler sokmayınız.) Filtre ve memeyi tekrar yerine takınız.
- 3- Türbülötörü yerine takınız ve ayarları kontrol ederek tesbit vidasını sıkınız.
- 4- Brülörü kazana yerleştiriniz.



Resim 2



Resim 1

ELEKTROT VE TÜRBÜLATÖR TEMİZLİĞİ

- 1- Cihazı durdurup fişi prizden çıkarınız.
10 dakika kadar soğumasını bekleyiniz.
- 2- Brülörü tesbit eden vidayı gevşetiniz.
(19) Brülörü sağa çeviriniz.
- 3- Kazanın içinde kalan yanma borusunu içinden kuru bir bezle siliniz.
- 4- Elektrod blokunu ve elektrod uçlarını kuru bezle silerek temizleyiniz.
- 5- Türbülötörü (25) silerek temizleyiniz.
türbülötör kanatlarının arasındaki yarıkların temiz olmasına dikkat ediniz.
- 6- Elektrod (24) ayarını bozulmasına dikkat ediniz. Temizlik anında ayar bozulmuş ise (Resim 1)'de gösterilen şekilde yeniden ayar ediniz.
- 7- Brülörü yerine yerleştiriniz.

ARIZA ÇÖZÜM TABLOSU

* Brülör arıza lambası yanıyor ve brülör çalışmıyor.

1. Brülör arızaya geçmiştir.
 - Brülör üzerindeki reset düğmesine en fazla 3 defa 5'er dakika ara ile basınız.
 - Reset'e basmanızla rağmen cihaz çalışmaz ise;
1. Yakıt bitmiş olabilir.
 - Yakıt tankını kontrol ediniz.
2. Besleme gerilimi $220 \pm \% 10$ V sınırları dışında olabilir.
 - Kontrol ediniz, gerekirse regülatör takınız.
3. Fotosel kirlili olabilir.
 - Temizletiniz.
4. Filtre tıkalı olabilir.
 - Temizletiniz.
5. Ateşleme elektrotları kirlenmiş olabilir.
 - Temizletiniz.
6. Brülör memesi tıkalı olabilir.
 - Temizletiniz.
7. Yakıt pompası hava yapmış olabilir.
 - Pompanın havasını alınız.

* Cihaz kesik kesik yanıyor ve arızaya geçiyor;

1. Filtreler tıkalı olabilir.
 - Temizletiniz.
2. Yakıt bitmek üzere olabilir.
 - Depoyu kontrol ediniz.

* Kazanın yanma verimi düşük;

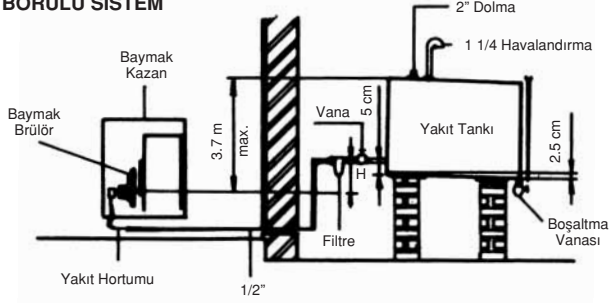
1. Kazan kirlili olabilir.
 - Kazanı temizletiniz.
2. Brülör ayarsız olabilir.
 - Yetkili servis çağırarak ayar yaptırınız.

* Düzensiz alev veya brülörün durması;

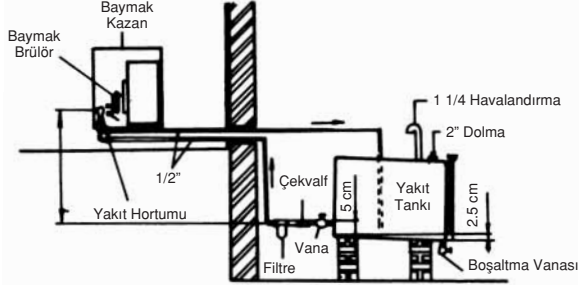
1. Kazan kirlili olabilir.
 - Temizleyiniz.
2. Yanlış hava ayarı yapılmış olabilir.
 - Ayarlatınız.
3. Hatalı veya kirlili meme takılmış olabilir.
 - Kontrol ettiriniz.
4. Yetersiz meme takılmış olabilir.
 - Kontrol ettiriniz.
5. Brülöre yakıt gelmiyor olabilir.
 - Geliş hattını kontrol ettiriniz.
6. Boru bağlantılarından hava girmiş olabilir.
 - Kontrol ettiriniz.
7. Filtre tıkanmış olabilir.
 - Kontrol ettiriniz.
8. Pompa kirlili, ayarsız, bozuk olabilir.
 - Kontrol ediniz.
9. Tank içinde su olabilir.
 - Kontrol ediniz ve boşaltınız.
10. Fotosel kirlili olabilir.
 - Temizletiniz.
11. Elektrikli cihazlarda arıza olabilir.
 - Kontrol ettiriniz.

MOTORİN YAKIT TESİSAT ŞEMASI

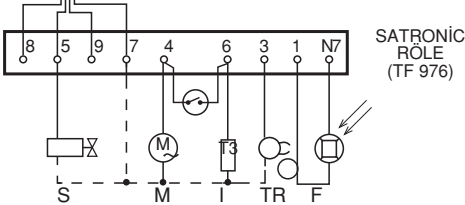
- TEK BORULU SİSTEM



- ÇİFT BORULU SİSTEM



1 2 3 4
KAT KALORİFERİ
BAĞLANTI KLEMENSLERİ



F : Fotosel
TR: Ateşleme Trafosu
M : Motor
I : Lens Isıtıcı
S : Selenoid Vana
T3 : Lens Isıtıcı Termostatı

SATRONİC
RÖLE
(TF 976)

Baymak
MOTORİN
BRÜLÖRLERİ

SATRONİC RÖLE (TF 976)
BAĞLANTI ŞEMASI

ÖNEMLİ UYARILAR

Ürün Garanti Şartları ile İlgili Tüketicinin Dikkat Etmesi Gereken Hususlar:

Baymak A.Ş. tarafından verilen ürün garantisi normal kullanım şartlarında kullanılmamasından doğacak arıza ve hasarları kapsamaz.

Buna bağlı olarak aşağıdaki şıklar dikkatinize sunulmuştur:

1. Ürününüzü aldığınızda ürünüze ait garanti belgesini yetkili satıcınıza onaylattırınız.
2. Garanti belgesi üzerinde bulunması gereken satıcı ve yetkili servis onaylarının bulunmaması halinde, garanti belgesi üzerinde silinti, kazıntı yapılarak tahrifat ürün üzerindeki orjinal seri numarasının silinmesi-tahrif edilmesi halinde.
3. Cihazınızın montaj ve kullanma klavuzunda tarif edildiği şekli ile kullanınız. Kullanım hatalarından meydana gelebilecek arıza ve hasarlar.
4. Ürünün müşteriye teslim tarihinden sonra nakliye sırasında oluşabilecek hasarlar.
5. Yetkili servis elemanları dışında şahıslar tarafından bakım, onarım veya başka bir nedenle müdahale edilmemiş olmalıdır.
6. Kullanıcının periyodik olarak yapılması icap eden bakım ve kontrolleri yapmamasından doğacak hatalar.
7. Garanti belgesinin tüketiciye tesliminden, malı satın aldığı satıcı, bayi, acenta yada temsilcilik sorumludur.
8. Hatalı yerleştirme, hatalı boru bağlantıları, hatalı kapasite seçimi, yetersiz baca sistemi, düşük veya yüksek oynayan voltaj, brülörün kurcalanması veya ayar yapılmak istenmesi, kalorifer tesisatının hatalı yapılması, harici fiziki ve kimyevi etkenler, nakliye ve depolama şartlarından doğacak arızalar, cihazın uygun olmayan yakıtla yakılması.
9. Yetkili servis ekibinin yapmadığı tamir veya değişiklikler.
10. Kullanıcının periyodik olarak yapması icap eden bakım ve kontrolleri yapmamasından doğacak hatalar.
11. Meme tıkanması ve yakıttan zarar gören malzemeler garanti kapsamı dışındadır.

